

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY  
**„MAZOWSZE RALLY DAY”**  
Cyklu imprez „MINI MAX”

Rajdowych Samochodowych Mistrzostw AKC (RSMAC) - Koło Automobilklubu Łódzkiego  
Auto Koło Centrum.

### 1.0. USTALENIA OGÓLNE.

Celem nadrzędnym imprezy, poprzez elementy rywalizacji sportowej, jest doskonalenie techniki jazdy, mające wpływ na podniesienie kwalifikacji kierowcy, tym samym jest jednym z czynników wpływających na popraw bezpieczeństwa na drogach.

Impreza jest imprezą otwartą o charakterze imprez szkoleniowych z elementem rywalizacji sportowej – stanowi własność Koła Automobilklubu Łódzkiego - Auto Koła Centrum.

- 1.1. Impreza rozgrywana będzie w oparciu Amatorskich Imprez Samochodowych, na rok 2021, bez konieczności zachowania trasy okrężnej i PKC z jednoczesnym zachowaniem standardów bezpieczeństwa AIS i nie przekraczania dopuszczalnych długości prób.
- 1.2. Impreza nie spełnia, więc warunków imprezy KJS - nie będzie miała wpływu na uzyskanie prawa do licencji RN.
- 1.3. Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.
- 1.4. Impreza MINI MAX odbędzie się w dniu 30 maja 2021/niedziela/w Nowym Dworze Mazowieckim na terenach zamkniętych tj: Baza PORR i Targowisko miejskie
- 1.5. Impreza otwarta o charakterze imprezy szkoleniowej z elementami rywalizacji sportowej
- 1.3. Numer wizy 04 /2021 wydany przez OKSS PZM w Łodzi w dniu 21 .05. 2021r
- 1.4 . Lokalizacja biura znajdować się będzie do dnia 28.05.2021r przy ul Chmielnej 73B/53. 00-801 Warszawa,
- 1.5 W dniu imprezy 30 maja 2021r. Nowy Dwór Maz. Parking przed Urzędem Miasta, ul. Zakroczyńska 30.
- 1.6. Lokalizacja start: Teren Targowiska miejskiego, przy ul. Zachodniej.
- 1.7. Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia. Na trasie zlokalizowane będzie 8 przejazdów – prób sprawnościowych
- 1.8. Próby na terenie zamkniętym , wyłączonym z ruchu, Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: asfalt, beton, kostka bauna., częściowo zanieczyszczone drobnym kruszywem
- 1.9. Ukończenie/sklasyfikowanie w imprezie nie uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

### 2.0. ORGANIZACJA

- 2.1. Koło Automobilklubu Łódzkiego – Auto Koło Centrum Warszawa. Ul. Chmielna 73B/53.  
Tel. 602 259 590 i 575 777 850. Strona: WWW.Ak-centrum.pl e-mail: biuro@ak-centrum.pl i wwp@post.pl
- 2.3. Dyrektor imprezy; Witold Prószyński Lic. sędzi. 1/276/12
- 2.4 . Sędzia Główny: Sebastian Wójcik Lic. Sędz . I 831/20
- 2.5. Kierownik BK : Jacek Budniak. ST 024/21
- 2.6 . Komisarz sanitarny. Krystyna Dobrysiak

### 3.0. ZGŁOSZENIA

- 3.1 **Wypełnienie ankiety dotyczącej stanu zdrowia uczestnika w związku z panującą pandemią COVID 19 bezwzględnie przestrzegania zakrycia nosa i ust maseczka, przez cały czas trwania imprezy.**
- 3.2 Zgłoszenie wraz z potwierdzenie wpłaty wpisowego należy przedłożyć w czasie odbioru administracyjnego w dniu startu do imprezy
- 3.3 Dokumenty do okazania
  - prawo jazdy kierowcy
  - ubezpieczenia OC i NNW (zalecane)
  - dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
  - dokument identyfikacyjny pilota, (jeśli bierze udział)
  - **zwrot podpisanej otrzymanej ankiety dotyczącej stanu zdrowia uczestnika imprezy**
  - jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić zgodę właściciela/współwłaścicieli na użycie tego samochodu w Imprezie
- 3.4 **Zarówno obsługa imprezy, jak In uczestnicy muszą spełniać aktualne warunki w dniu wymagania rozporządzenia, dotyczące stanu epidemicznego.**
- 3.5 Załogę stanowią dwie osoby, określane, jako kierowca i pilot. Dopuszcza się start tylko kierowcy. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.
- 3.6 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS
- 3.7 Obowiązki załogi:
  - Obecność na odprawie uczestników.
  - Obowiązkowy przejazd trasy imprezy zgodny z przejazdem zapoznawczym - przejazd w kolumnie za samochodem poprzedzającym kolumnę uczestników.
  - Odbycie wszystkich prób w maseczkach ochronnych, zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem.
- 3.8 Nieprzestrzeżenie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji wyłącznie

#### 4.0. PROCEDURA ZGŁOSZEŃ:

- Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnione zgłoszenie przesłać w formie elektronicznej poprzez stronę internetową Organizatora: [www.ak-centrum.pl](http://www.ak-centrum.pl) /zakładka: zapisz się./ do dnia 28.05.2021r.
  - Uczestnik, który nie dokona zgłoszenia w terminie, do dnia 28 maja 2021r, dopuszczony zostanie do udziału w imprezie na warunkach II terminu.
  - Zgłoszenie wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego, **oraz wypełnioną ankietą sanitarna**, należy przedłożyć w czasie odbioru administracyjnego w dniu startu do imprezy.
- 4.1 Przystąpienie do zgłoszeń na Imprezę jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie MINI MAX
- 4.2 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.
- 4.3 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia
- 4.4 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.
- 4.5 Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego AIS

#### 5.0 WPISOWE, PODZIAŁ NA KLASY:.

- 5.1 Każdy uczestnik, który zamierza wziąć udział obowiązany jest przesłać do organizatora wpisowe w wysokości:
- 1 termin 200.00
  - 2 termin 240.00
- 5.2 Samochody dopuszczone do udziału zostaną podzielone na klasy wg pojemności skokowej silnika
- Klasa 1 -do1150cm<sup>3</sup>
  - Klasa 2 - od 1151 cm<sup>3</sup> – 1400 cm<sup>3</sup>
  - Klasa 3 - od 1401cm<sup>3</sup> – 1600 cm<sup>3</sup>
  - Klasa 4 - od 1601 cm<sup>3</sup> – 2000 cm<sup>3</sup>
  - Klasa OPEN – powyżej 2001 cm<sup>3</sup>
- Istnieje możliwość utworzenia dodatkowej klasy {min 5 samochodów) np. Klasy Markowej, pod warunkiem wcześniejszego zgłoszenia, ale nie później niż w pierwszym terminie zgłoszeń do imprezy.
- 5.3 Zakaz stosowania opon z kolcami.

#### 6.0 WARUNKI STARTU i METY IMPREZY

- 6.1 Start. TARGOWISKO - parking przy ul Zachodniej - uczestnictwo zgodnie z listą startową
- rozpoczęcie startu do przejazdu - próby sprawnościowej odbywać się będzie z linii startu – samochód ma być ustawiony swoim obrysem przed linią startu.
  - ustala się następującą procedurę startu: - zapytanie o gotowość;
  - po potwierdzeniu przez załogę gotowości, sędzia startowy, stojący po stronie kierowcy na wysokości przedniej szyby odliczy kolejno cyfry: 20, 10 i kolejno 5,4,3,2,1
  - start w momencie podniesienia ręki
- 6.2 Meta stop - Interpretacja:
- meta. TARGOWISKO - parking przy ul Zachodniej
  - kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się między osiami samochodu
  - nie dotyczy na próbach z metą lotną.
  - przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.
  - cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie z imprezy.
  - zabrania się cofania w strefie mety fakt ten pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora Imprezy.
  - pomiar czasu podczas próby sprawnościowej sprawdzającego dokonywany będzie dokładnością do 0, 1 sek. Za każde 0, 1 sekundy kierowca otrzyma 0,1 punktu
- 6.3 Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych wyposażeni będą w czerwone flagi, mając kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.+ radiotelefon
- na trasie imprezy załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy czerwonych flag
  - jeżeli okaże się konieczne użycie czerwonych flag, zastosowana będzie następująca procedura:
  - kierowca, któremu zostanie pokazana czerwona flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.
  - flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie
- 6.4 Każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora Imprezy.
- czas użycia czerwonej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy
  - każdemu uczestnikowi, któremu pokazano czerwoną flagę zostanie nadany czas przejazdu w oparciu o zapisy Art. 39 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

## **7.0 UBEZPIECZENIE**

- każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność.
- kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

7.1 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

- organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty uczestników powstałe podczas imprezy

7.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich roszczeń o odszkodowania na skutek zaistniałych podczas imprezy nieszczęśliwych zdarzeń lub wypadków. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników

## **8.0 NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

- numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach od strony przednich zawiasów drzwi.,
- w przypadku dostarczenia przez organizatora tablicy "rajdowej", musi być umocowana na masce przedniej samochodu.

## **9.0 PUNKTACJA W RUNDZIE**

- za ukończenie rundy niezależnie od zajętego miejsca załoga otrzyma 2 punkty do klasyfikacji rocznej RSMAC

## **10.0 NAGRODY W RUNDZIE**

- organizator przewiduje puchary lub medale w poszczególnych klasach oraz klasyfikacji generalnej dla uczestników zajmujących pierwsze trzy miejsca.
- organizator przewiduje inne dodatkowe nagrody – będą podane w komunikacie
- nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród
- nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.
- w każdorazowo uzasadnionych, wyjątkowych przypadkach dyrektor rundy RSMAC - MINI MAX, może wyrazić zgodę na odstąpienie od tej zasady.
- w przypadku nagród dodatkowych, będzie komunikat organizatora o kryterium przyzbania.

## **11.0 POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

- Automobilklub Łódzki – Auto Koło Centrum zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu - Organizator imprezy stanowczo zabrania wnoszenia przez wszystkich uczestników wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści
- 11.1 Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.
- 11.2 Każdy stwierdzony przypadek będzie podlegał karze - do decyzji Automobilklubu Łódzkiego – Auto Koła Centrum
- 11.3 Automobilklub Łódzki – Auto Koło Centrum zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.
- 11.4 Niniejsza Impreza „ Rally Day”, stanowi rundę „Mini Max” rajdowych samochodowych mistrzostw. Jest własnością Koła Automobilklubu Łódzkiego - Auto Koło Centrum. Nadzór nad przebiegiem imprezy sprawuje Komisja samochodowa Automobilklubu Łódzkiego i jest jedyną władzą do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu i innych przepisów w oparciu, o które rozgrywana jest impreza – runda „Mini Max” oraz do podejmowania decyzji.

**Zatwierdzono:**

Komisja Samochodowa Automobilklubu Łódzkiego